

## Специальные решения для улучшенного контроля

### DeviceNet – ключ к интеллектуальному контролю двигателя

Наши ИМС решения поддерживают сетевые коммуникации через сеть DeviceNet. Эта гибкая, открытая сеть предоставляет коммуникации между простыми промышленными приводами и более высокого уровня. DeviceNet – стандартная промышленная сеть уровня приводов основанная на технологии Controller Area Network (CAN). При уменьшении количества кабелей, при легком модернизации и автозамене привода (нет необходимости в длительной установке) DeviceNet это эффективное решение, которое предлагает отличную диагностику.

### Прерыватель 140M

Доступный в трех различных вариантах: для двигателя, стартера и защиты преобразователя. Характеризуется выбором магнитного или термического расплющающего механизмов, при данной ком-



бинации прерыватель может различать расплющители, чья работа может быть вызвана перенагрузками или короткими замыканиями. Это позволяет более быстро определить и исправить ошибки в сети.

### SMC Delta

Первый интегрированный стартер SMC Delta, альтернатива стартеру Star-Delta, заменяет проводное питание, перегрузку, таймеры и основные контакторы типа звезда и треугольник в одном комплекте. Результат непревзойденный двигатель интеллектуальный контроль, легкое в установке, высокофункциональное, очень компактное устройство – меньше на треть, чем обычная конфигурация звезда-треугольник.



### Дополнительный стартер DeviceNet (модульный)

Данный диапазон устройств модульного ввода/вывода специально разработан для сложных промышленных приложений. Имеет широкий диапазон рабочей температуры (от -25°C до +60°C), антивибрационный и противоударный – другими словами идеальный для типичных машинных требований к установке. Возможность установки на рейку DIN формата



4I/20, закрепленная конфигурация или формат для более требовательных приложений. Расширенные версии доступны в формате установки на уплотнение.

### Электронное реле перегрузки

Характеризуется встроенными возможностями DeviceNet и диагностики, это полностью программируемое электронное реле перегрузки постоянно следит за работой двигателя, что позволяет принимать меры при появлении проблем, но до появления поломки. Данная характеристика делает его полезным для процессуальных требовательных двигателей. Оно защищает от температурных перегрузок, фазовых потерь, потерь скорости, заедания, перегрузки и разбалансировки токов. Предлагает текущее наблюдение по всей сети.



### SMC-Flex

Стартер с характеристиками, которые ранее не были доступны для подобных приводов, и идеальными практически для любого приложения. SMC-Flex включает электронную перегрузку, встроенное параллельное соединение, модульную коммуникацию и возможности запуска двигателя (для двигателей типа звезда-треугольник и стандартных роторно-элеваторных индукционных двигателей), улучшенную защиту и диагностику. И все это в



компактном, ремонтнопригодном, модульном и рентабельном комплекте.

### 825-P

Следующее поколение модульной защиты – модульная защитная система Bulletin 825-P имеет уникальные характеристики для программ установки. Его модульность позволяет программе установки конфигурировать функциональные возможности привода для полного соответствия требованиям приложения. Систему также можно легко расширить в зависимости от роста требований. С опцией для полного измерения напряжения линии, мощности и расширенный RTD мониторинг, а также сменные опции и аксессуары – это исключительно функциональное устройство, которое исключительно просто в установке.



### ArmorStart

Если Ваше требование включает децентрализованный контроль двигателя, то ArmorStart это оптимальное решение для контроля фиксированной или переменной скорости двигателя. Простой в установке на оборудование, этот распределенный контроллер двигателя является интегрированным, конструируемым из готовых блоков, комбинированным стартером для реверсивных приложений и полного напряжения. Его модульный разъем и простой дизайн означает простоту установки и дизайн IP 67 означает отсутствие необходимости специальной обработки после установки. Фактически он более удобен для условий работы гидросмыва.

